

MATERIALVERTRÄGLICHKEIT EPDM-FUSS/DACHHAUT

Der von **ilzo** verwendete EPDM-Fuß gewährleistet in höchstem Maße eine Materialverträglichkeit mit verschiedensten Dachbaustoffen bzw. Eindeckungsmaterialien. Bei unseren umfangreichen Recherchen, wozu wir auch verschiedene namhafte Dachfolienhersteller befragten, kamen wir zu dem Ergebnis, dass lediglich PVC-Bahnen gesondert zu betrachten sind. Hier kann es im Laufe der Jahre im Bereich der Kontaktfläche zu Weichmacherwanderungen kommen, die zu einer Versprödung der Dachbahn führen kann. Diese Weichmacherwanderung wird wirksam durch den Einbau einer Trennlage unterbunden.

Als geeignete Materialien für diese Trennlage wurden uns von den Folienherstellern übereinstimmend Polyestervliese oder PVC-Dachbahnstücke genannt. Wir empfehlen unter Berücksichtigung des idealen Reibbeiwerts den Einsatz der letztgenannten PVC-Dachbahnstücke.

Das Polyestervlies wirkt unter dem EPDM-Fuß wie eine Gleitlage und führt somit zu höheren Ballastwerten. Bei Einsatz der PVC-Dachbahnstücke bleibt der Reibbeiwert annähernd unverändert und so auch die Ballastierungswerte niedrig. Im Idealfall verwendet man eine

PVC-Bahn gleichen Typs. Als Unterlage für unseren EPDM-Fuß sind Folienstücke von ca. 30 x 10 cm zu schneiden. Pro Modul-schiene und Modul werden 2 dieser Trennlappen benötigt. Die genaue Menge der im Auftrag verarbeiteten EPDM-Füße entnehmen Sie der Stückliste, die der Lieferung beiliegt.